

#### Resultados encuesta día sin carro

Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte
Dirección de Cultura Ciudadana
Subdirección Observatorio de Culturas
2017

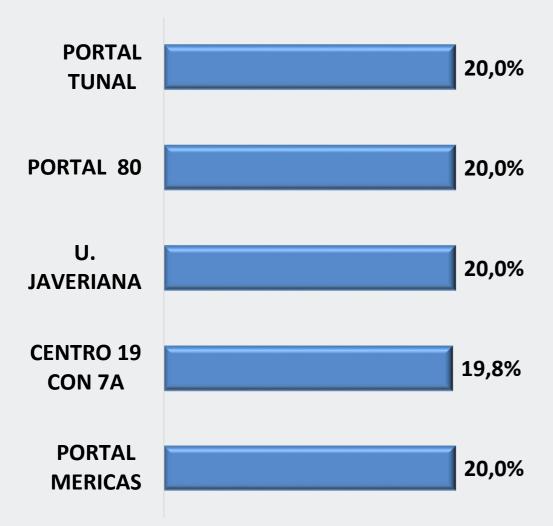


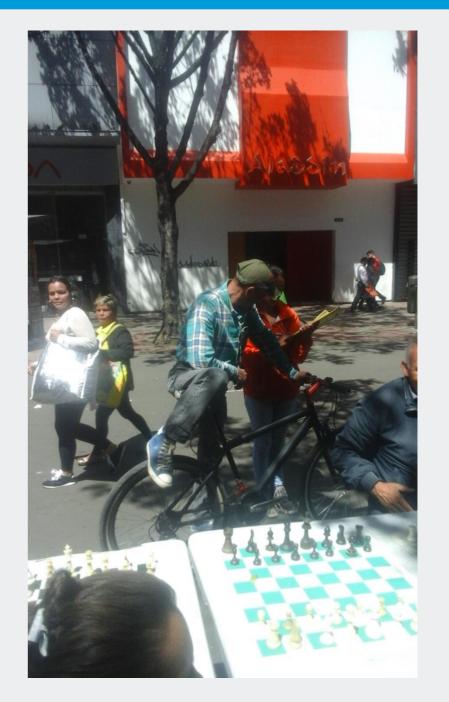
#### Ficha técnica:

Periodo de recolección	Febrero 2 de 2017	
Lugares de recolección	<ul> <li>Cinco zonas de la ciudad:</li> <li>Portal Calle 80</li> <li>Portal de las Américas</li> <li>Portal Tunal</li> <li>Calle 42 con carrera 7º</li> <li>Calle 19 con carrera 7º</li> </ul>	
Población objetivo	Habitantes de Bogotá	
Metodología de aplicación	Entrevista directa en campo por interceptación	
Tipo de instrumento aplicado	Encuesta semiestructurada	
Error de muestreo	5%	
Tamaño de muestra	499	



### Distribución de las encuestas por lugar de recolección





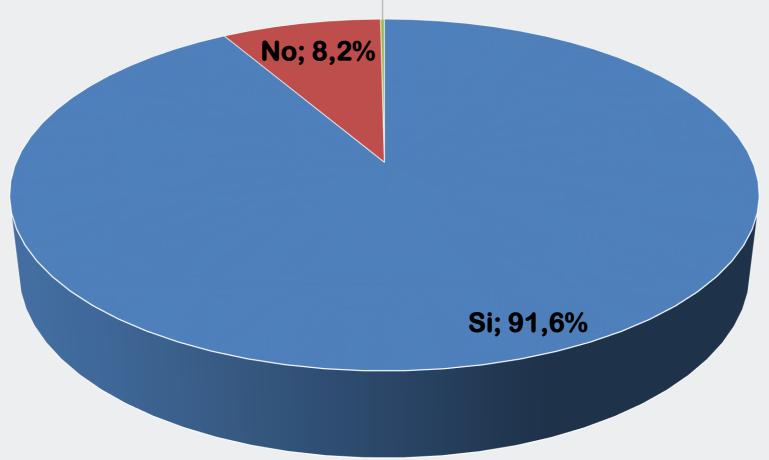


#### Resultados



## 1. ¿Está usted de acuerdo con la realización del día sin carro?

Ns/Ns; 0,2%





### 1a. ¿Porqué razón no está de acuerdo? (Base 41=8,2%)



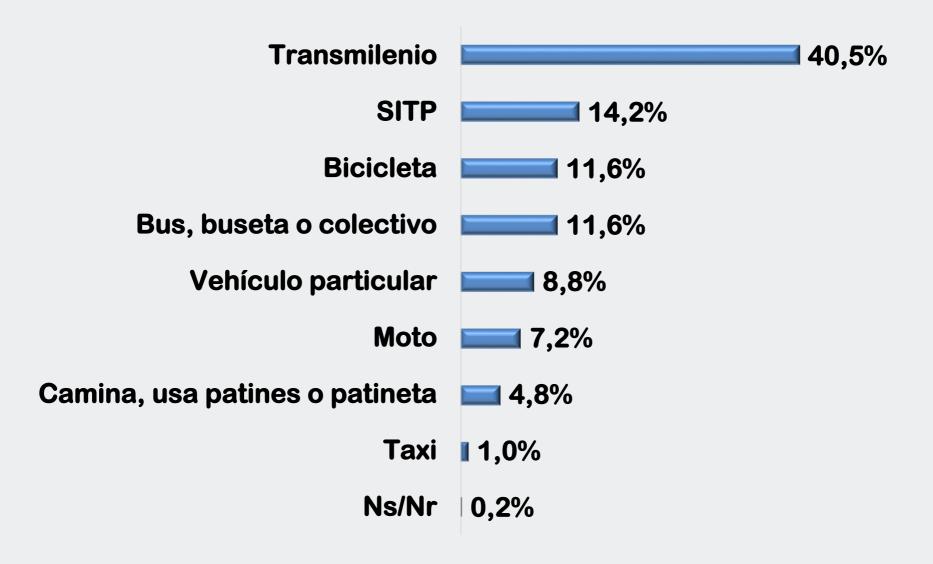


### 2. ¿Con qué frecuencia le gustaría que se realizara el día sin carro?



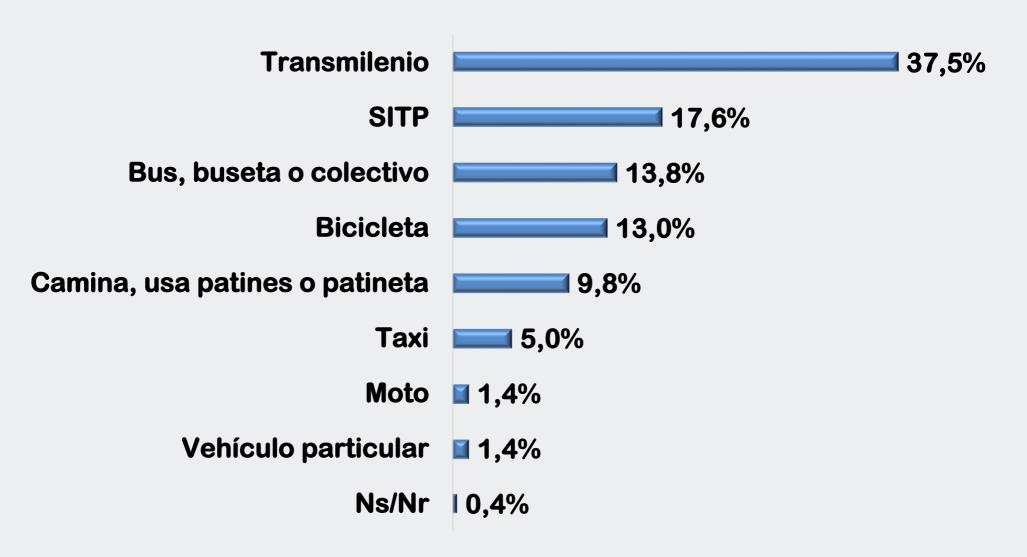


## 3. ¿Cuál es el medio de transporte que habitualmente usa para movilizarse ?



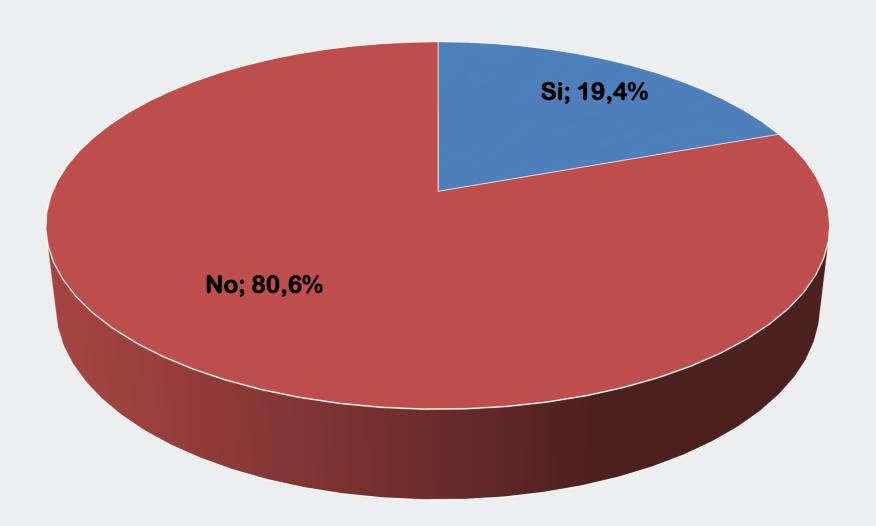


### 4. ¿Cuál medio de transporte usó HOY para movilizarse?





## 5. ¿Tuvo alguna dificultad el día de HOY con ese medio de transporte?



#### Dificultades presentadas





SECRETARÍA DE CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE

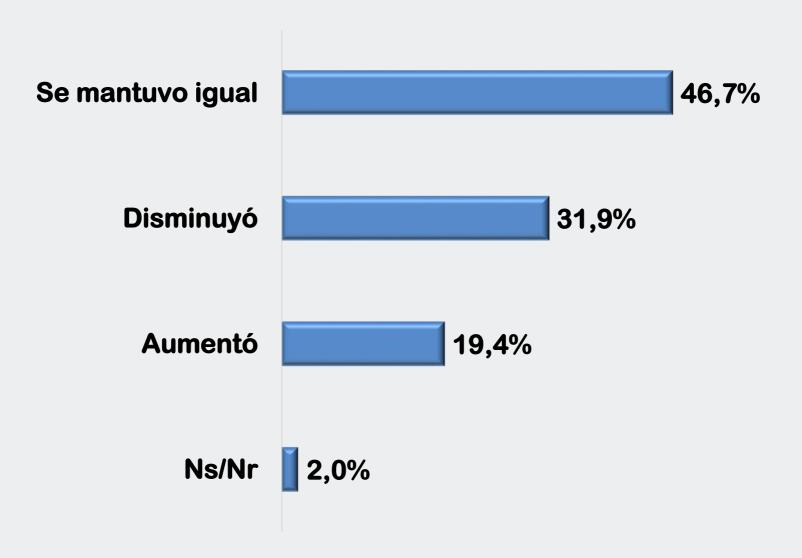
CAMBIO DE RUTA	1	0,2%
CASI NO HAY	1	0,2%
CASI NO PARA NINGUN TAXI	1	0,2%
CONDUTORES ANDAR RAPIDO	1	0,2%
CONGESTION	1	0,2%
DEMACIADA GENTE EN EL TRANSPORTE	1	0,2%
DEMORA	2	0,4%
DEMORA MAS	1	0,2%
DEMORADO	2	0,4%
DEMORADOS	2	0,4%
ES MUY LLENOS	1	0,2%
ESCASOS LOS BUSES	1	0,2%
ESTA CONGESTIONADO	1	0,2%
ESTA DEMORADO	1	0,2%
FUE ANTE DE LA HORA	1	0,2%
LA CICLOVIA CERRADA	1	0,2%
LA MADRUGADA	1	0,2%
LLEGO TARDE	1	0,2%
LO EMPUJARON,COSQUILLEO	1	0,2%
LOS PAGOS	1	0,2%
LOS SITP	1	0,2%
MADRUGA MUCHO Y HABIA MUCHO CARRO	1	0,2%
mas congestionado	1	0,2%
MAS GENTE	1	0,2%

MAS LLENO	1	0,2%
MAS PARQUEADEROS PARA CICLAS GRATIS	1	0,2%
MASIVA MULTITUD DE GENTE	1	0,2%
MUCHA CONGESTION	3	0,6%
MUCHA DEMANDA CON EL TRANSPORTE QUE HAY	1	0,2%
MUCHA DEMORA	3	0,6%
MUCHA DEMORE POCOS BUCES	1	0,2%
mucha gente	1	0,2%
MUCHA GENTE	5	1,0%
MUCHA GENTE POCOS SITP	1	0,2%
MUCHA GENTE Y POCO BUSES	1	0,2%
MUCHA INSEGURIDAD	1	0,2%
MUCHA JENTE	4	0,8%
MUCHO CONJESTION EN EL TRASNPORTE	1	0,2%
MUCHO TRANCON	3	0,6%
MUY DEMORADO	2	0,4%
MUY LLENO	8	1,6%
MUY LLENO DE USUARIOS	1	0,2%
MUY LLENOS	1	0,2%
NO LO DEJAN SUBIR	1	0,2%
NO HAY RESPETO	1	0,2%
NO INICIO ALAS 4:30 EL SERVICIO	1	0,2%
NO LLEGO RAPIDO EL SERVICIO	1	0,2%
NO PARAN	1	0,2%

NO PASA FRECUENTE	1	0,2%
NO PASABAN	1	0,2%
NO SE CONSIGUE	1	0,2%
OCUPADOS TODOS	1	0,2%
PASA MUY LLENO	1	0,2%
PASAN LLENOS	1	0,2%
POCP BUESS	1	0,2%
SE BARO	1	0,2%
SE DEMORA	1	0,2%
SE DEMORA MUCHO	1	0,2%
SE DIFICULTA LA MOVILIDAD	1	0,2%
SE LE PINCHO LA CICLA	1	0,2%
SUGURIDAD	1	0,2%
SUPER LLENO Y DEMORADO	1	0,2%
TARDANZA EN LA MOVILIDAD	1	0,2%
TIEMPO	1	0,2%
TOTALMENTE LLENO	1	0,2%
TRANCON	1	0,2%
TRANCONES, TERRIBLE	1	0,2%
TRANSPORTE DEMORADO	1	0,2%
TRANSPORTE LLENO	1	0,2%
TRANSPORTE MUY LLENO	1	0,2%
TRNPORTE LLENO	1	0,2%
Ns/Nr	2	0,4%
	•	

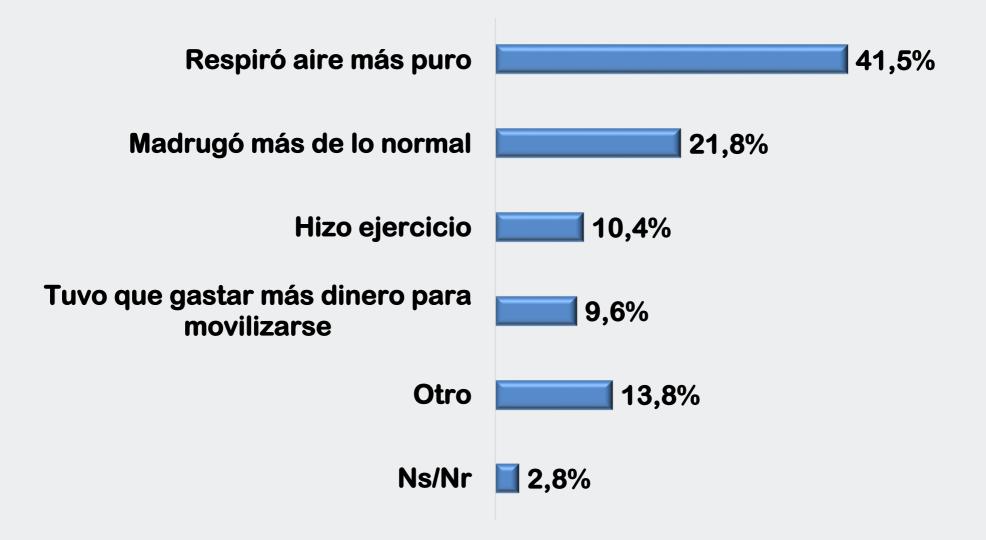


## 6. El tiempo de desplazamiento el día de HOY entre su lugar de salida y destino...



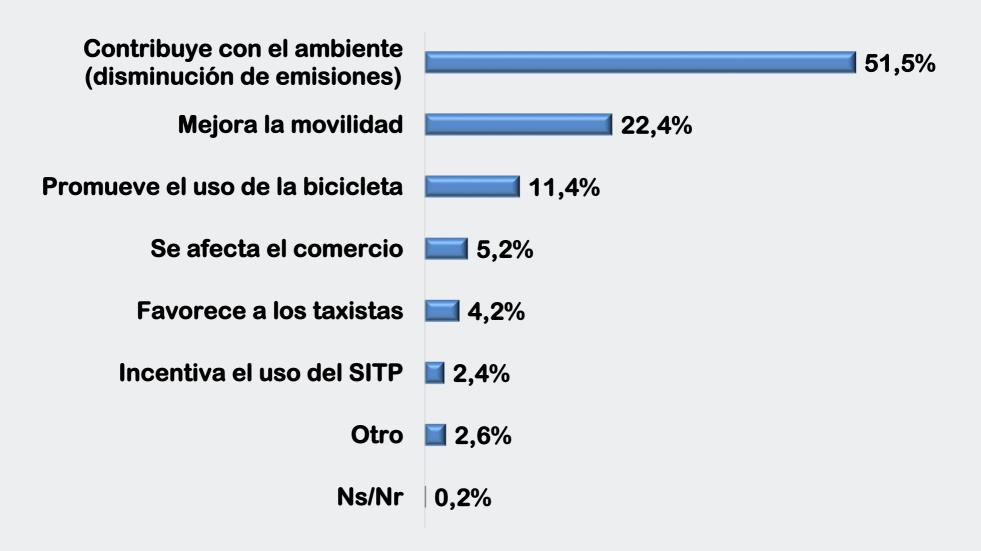


## 7. ¿De qué forma se ven afectadas sus actividades cotidianas por el día sin carro?





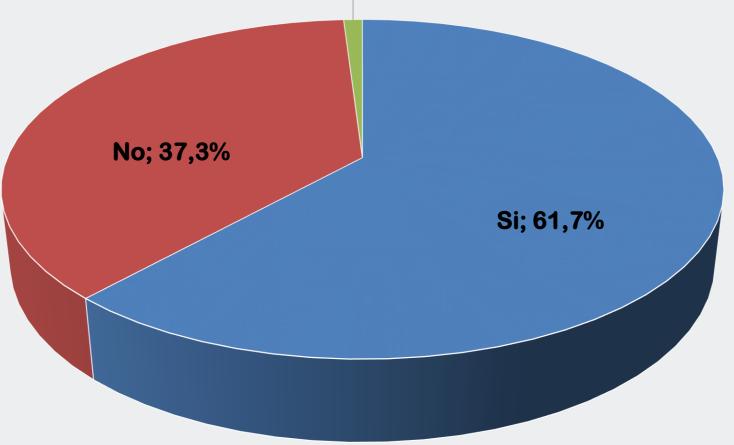
#### 8. ¿Cuál cree usted es el principal resultado de realizar el día sin carro?





# 9.En su opinión, ¿este tipo de medidas generan cambios permanentes en la forma como usted se moviliza en la ciudad?

Ns/Ns; 1,0%

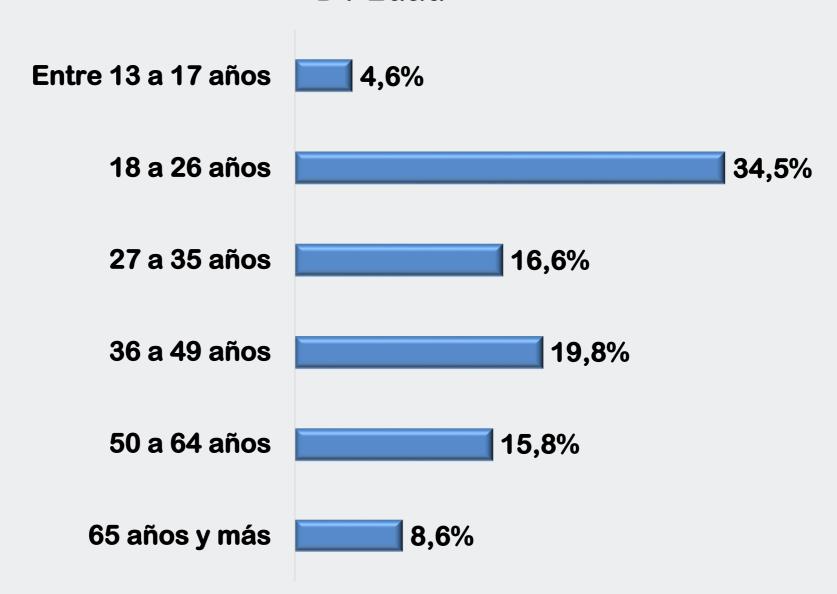




### Perfil sociodemográfico

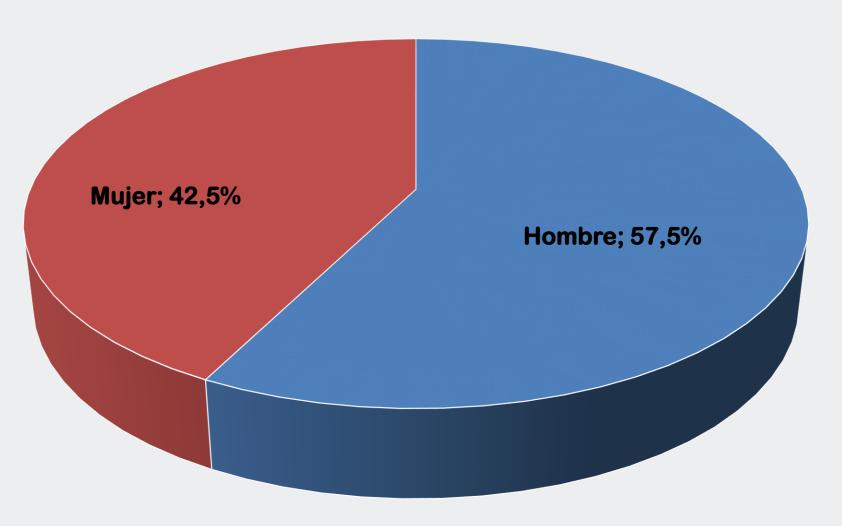


#### D1 Edad



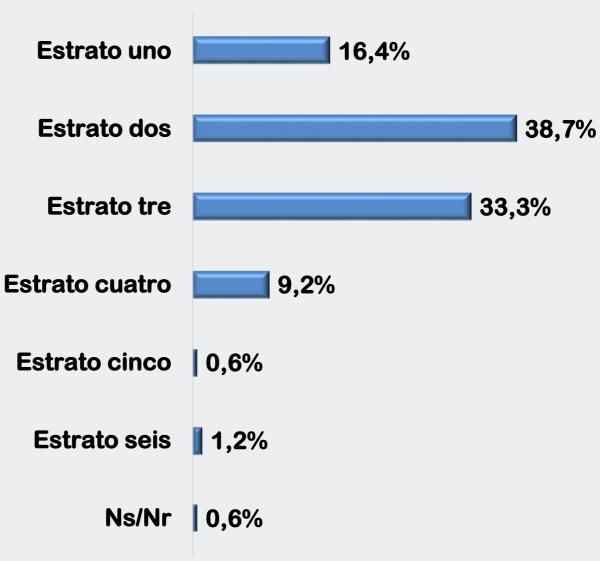


#### D2 Sexo



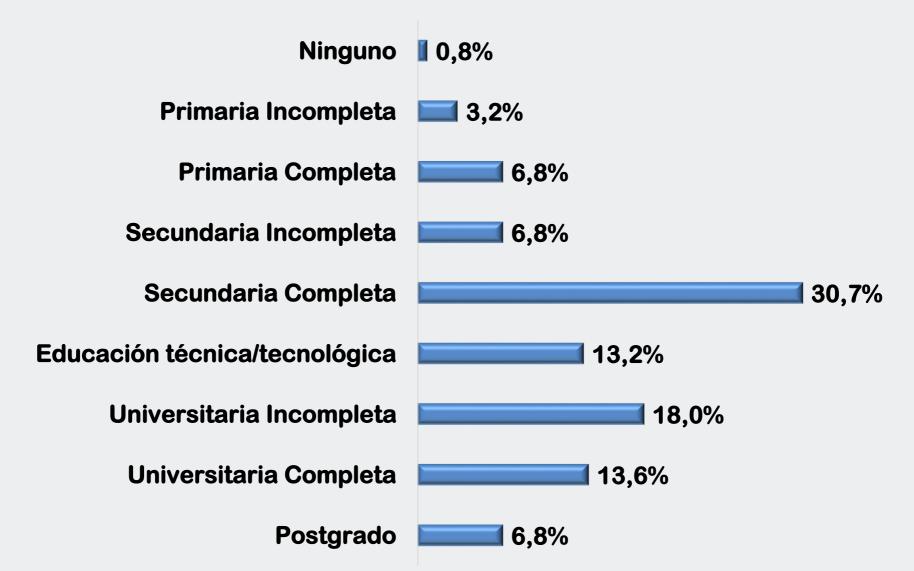






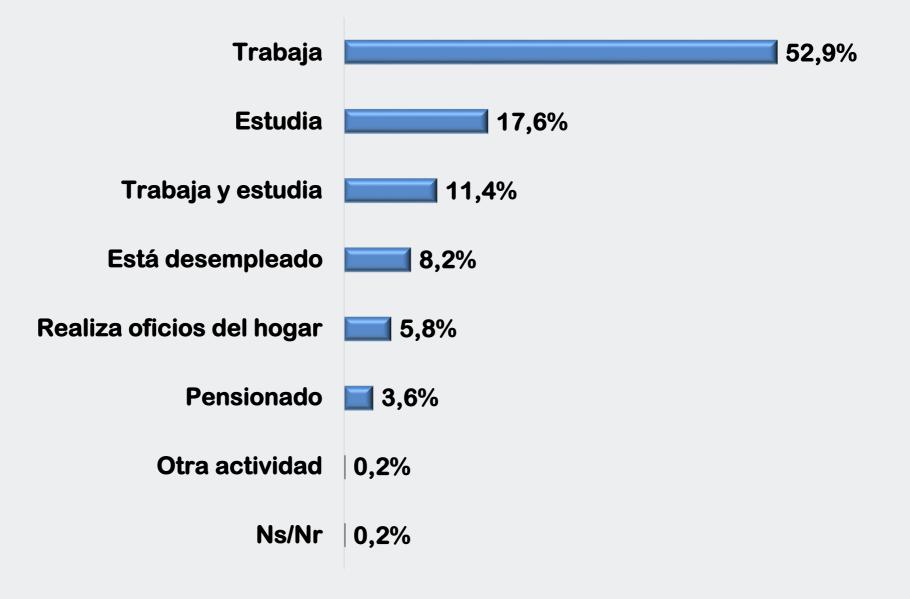


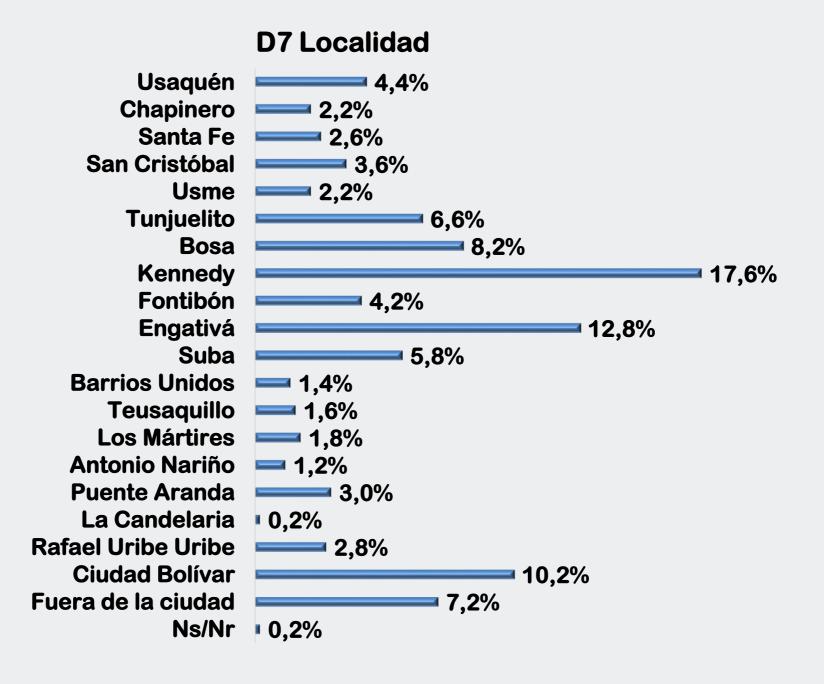
#### **D4 Nivel educativo**





#### **D5 Actividad principal**







## GRACIAS